

2017中国（南京）汽车前沿技术 青年学者国际论坛

2017 Young Scholars International Symposium on
Automotive Advanced Technology
School of Mechanical Engineering, Southeast University, Nanjing, China

会议手册

2017.04 中国·南京

温馨提示 WARM PROMPT

1. 为保证会议顺利进行，请您遵守会议时间并提前到场入座。
2. 会议期间，请将手机调至静音或震动状态，保持会场安静。
3. 如有问题，请及时与工作人员联系。

1. To ensure the smooth progress of the meeting, please follow the time schedule.
2. During the meeting, please turn your phone to mute or vibration model and be quiet.
3. If you have problems, please contact the staff.

2017 中国（南京）汽车前沿技术 青年学者论坛

论坛主席：陈南教授（东南大学，国家自然科学基金重点项目负责人）、倪中华教授（东南大学，机械工程学院院长）

论坛副主席：殷国栋教授（东南大学），王荣蓉副教授（东南大学），姜潮教授（湖南大学），张立军教授（同济大学），李亮副教授（清华大学），谷国迎副教授（上海交通大学），高炳钊教授（吉林大学），何洪文教授（北京理工大学），熊瑞副教授（北京理工大学）

发起组织：AUTO-E (Promoting Automotive Research Excellence in China)

承办单位：东南大学机械工程学院、江苏省汽车工程学会智能汽车专委会

论坛主题：智能网联及清洁能源汽车前沿技术学术研究

时 间：2017年4月22日

地 点：东南大学逸夫科技馆报告厅

注册方式：免费注册参加该学术交流论坛（位置有限，请提前注册）

注册邮箱：wangjx@seu.edu.cn；联系电话：13776657583

论坛议程

2017年4月22日				
时间	会议内容		主讲人	主持人
8:00 - 8:30	入场			Chair: 殷国栋
8:30 - 8:40	东南大学校领导致辞		王保平	
8:40 - 8:50	AUTO-E 介绍		曹东璞	
8:50 - 8:55	南京东山国际企业研发园（东山汽车文化小镇）领导致辞		园区领导	
8:55 - 9:00	机械工程学院领导致辞		张志胜	
9:00 - 9:35	主旨 报告	Vehicle Energy Efficiency, Driving Safety, and Cleanliness Enhancements via Smart Mobility Technologies.	王俊敏	
9:35 - 10:10		智能汽车动力学研究——新问题与探索	陈 龙	
10:10 - 10:20	茶歇			
10:20 - 10:55	主旨 报告	电动车辆综合控制和能量管理	何洪文	Chair: 张立军
10:55 - 11:30		Distributed Driving Technology of Electric Vehicle	陈 南	
论坛午餐				
13:10 - 13:30	论坛 报告	四轮独立驱动电动汽车前轮差动转向控制研究	王荣蓉	Chair: 姜 潮 Co-chairs: 熊 瑞 黄 凯
13:30 - 13:50		多模混合动力汽车的最优构型设计方法	庄伟超	
13:50 - 14:10		汽车主动转向技术	赵万忠	

14:10 - 14:30	论坛 报告	智能汽车的系统动力学与协同控制	李升波	Chair: 李 亮 Co-chairs: 袁 伟 王金湘
14:30 - 14:50		最大化插电式混合动力汽车经济性：集成优化方法	胡晓松	
14:50 - 15:10		Control of Fuel Cell Battery Electric Vehicles	陈 剑	
15:10 - 15:30		平行学习及其在智能驾驶中的应用	李 力	
15:30 - 15:40	茶歇			
15:40 - 16:00	论坛 报告	网络化控制系统及其在汽车动力学控制领域应用	张 辉	Chair: 谷国迎 Co-chairs: 杨 波 王 健
16:00 - 16:20		CPS-Based Co-Design Optimization of an Intelligent Electric Vehicle	吕 辰	
16:20 - 16:55	主旨 报告	动力电池综合测试关键技术发展现状	张承慧	
16:55 - 17:15	论坛 报告	电动汽车谐振式无线充电系统关键技术研究	张 希	Chair: 高炳钊 Co-chairs: 张 宁 李韶华
17:15 - 17:35		Contour Line of Load Transfer Ratio for Vehicle Rollover Prediction	章新杰	
17:35 - 17:45	2018 中国（北京）汽车前沿技术青年学者论坛邀请及北京理工大学介绍		何洪文	
17:45 - 17:50	论坛总结		殷国栋	
论坛晚宴（世纪缘酒店）				

报告人和主持人简介（部分）

曹东璞博士（1978），英国克兰菲尔德大学驾驶员认知与自动驾驶实验室主任，中科院自动化所客座研究员，中国自动化学会混合平行智能专委会副主任。在汽车动力学与控制，自动驾驶与平行驾驶领域发表论文 130 余篇（其中 SCI 论文 80 余篇）、合编 1 本英文专著及 1 项美国专利，获 2010 ASME AVTT 国际会议最佳论文奖和 2012 国际汽车工程师学会 SAE Arch T. Colwell Merit Award。近 5 年作为项目总负责人，在研自动驾驶项目从英国自然基金、欧盟地平线 2020、捷豹路虎等获超过 300 万英镑资助，过去十年与美国通用汽车，AVL 等公司研发合作。目前担任 IEEE Trans on Vehicular Technology, IEEE Trans on Intelligent Transportation Systems, IEEE Trans on Industrial Electronics, ASME Journal of Dynamic Systems, Measurement, and Control, IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica, Intl J of Vehicle Design 等国际期刊副主编，IEEE Trans on SMC: Systems, IEEE/ASME Trans on Mechatronics, IEEE Trans on Human-Machine Systems, Vehicle System Dynamics 等期刊客座主编，《机械工程学报》和《汽车工程学报英文版 JAI》编委，国际汽车工程师学会（SAE）汽车动力学国际标准委员会投票委员。

陈龙博士，教授，博导，江苏大学副校长，中国汽车工程学会副理事长，中国智能电动汽车专业委员会副理事长，中国电动汽车标准委员会委员，江苏省汽车工程学会副理事长，江苏省“新能源汽车”优势学科带头人、江苏大学车辆工程学科带头人、交通运输工程学科带头人、江苏大学拔尖人才和科技创新团队带头人、兼任混合动力车辆技术国家地方联合工程研究中心主任、江苏大学新能源汽车 2011 协同创新中心主任、江苏省载运工具运用新技术重点实验室主任、江苏大学汽车工程研究院院长。先后主持并完成国家汽车“863”、国家新能源汽车创新工程项目、国家自然科学基金重点项目、交通部信息化技术重大项目、江苏省重大科技成果转化以及江苏省工业支撑等项目 30 余项，在国内外重要刊物发表论文 300 余篇，其中 SCI、EI 收录 200 余篇，授权国家发明专利 40 余项，授权美国专利 1 项，获部省级科技进步一等奖 4 项、二等奖 9 项。

陈南博士，东南大学教授、博士生导师，东南大学校学术委员会委员，东南大学盐城新能源汽车研究院副院长，结构动态优化设计及控制研究室主任，中国振动工程学会噪声与振动控制分会理事，江苏省汽车工程学会理事，江苏省振动工程学会常务理事，江苏省数控工程研究中心副主任，南京市汽车工业协会专家委员会副主任委员。在国内外专业杂志发表论文 350 余篇，其中 SCI 收录论文 50 多篇，EI 收录论文 60 多篇。主编或主审教材国家级规划教材 3 部。获专利十余项。近年来完成或承担有国家科技重大专项，国家自然科学基金重点 Ford 基金项目及面上项目，国家 863 高技术计划项目及江苏省重大工业攻关，江苏省成果转化以及江苏省国际合作重点项目等三十余项。获江苏省科技进步二等奖 4 项。教育部科技进步二等将 1 奖，中国汽车工业科技进步二等奖 1 项。

王俊敏博士（1974），教授，ASME Fellow，SAE Fellow，IEEE 高级会员，美国俄亥俄州立大学教授，博导，车辆系统控制实验室主任，研究方向主要有：控制系统，估计方法，动力学系统故障/容错控制，混合动力系统，电动汽车等。主持美国国家自然科学基金、美国海军研究局基金、美国能源部，美国高速公路安全部基金以及通用、本田、福特、天纳克、伊顿公司的研究基金等。担任期刊 IEEE Vehicular Technology Magazine, IEEE Transactions on Vehicular Technology, IEEE/ASME Transactions on Mechatronics, IFAC Control Engineering Practice, IFAC Mechatronics, ASME Transactions Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control 和 SAE International Journal of Engines 副主编，担任 ASME 汽车和交通系统技术委员会主席，SAE 国际控制和标定委员会主席，是 IEEE 交通电气化指导委员会委员，IFAC 机电一体化系统技术委员会副主席。发表 260 多篇期刊和会议论文，其中 126 篇期刊论文，拥有 11 项美国发明专利。论文引用情况：在 ISI Thomson Reuters 科学网中的 H 指数为 25，Google 学术搜索的 H 指数为 36（截至 2016 年）。2015 年 IEEE 汽车技术学会 Distinguished Lecturer。荣获美国海军研究局青年科学家奖(2009)和 SAE 国际文森特本迪克斯汽车电子工程奖(2010)。

何洪文博士（1975），北京理工大学教授，博士生导师，教育部“新世纪优秀人才”，主要从事“新能源汽车动力系统设计、综合控制和能量管理”理论研究和技术开发工作，先后主持科技部 863 计划、科技支撑计划、国家“新能源汽车产业技术创新工程”、国家自然科学基金等国家级课题和子课题 15 项以及国防基础科研计划项目课题 3 项。以第一作者或通讯作者发表论文 EI 检索 86 篇、SCI 检索 32 篇、ESI 高被引论文 6 篇，入选“中国百篇最具影响国际学术论文”1 篇，获“Best Paper Award 2015”论文奖 1 篇。发表论文 SCI 他引 1069 次。获授权发明专利 16 项(14 项排名第一)、软件著作权登记 3 项、出版普通高等教育“十二五”汽车类规划教材 1 本，获国家科技进步奖二等奖 1 项以及省部级技术发明奖二等奖 1 项、省部级科技进步奖一等奖 2 项/三等奖 1 项。

王荣蓉博士（1982），东南大学副教授，博导。东南大学机械工程学院副教授，2013 年 5 月于美国俄亥俄州立大学机械工程系获博士学位，研究方向为车辆动力学建模及控制，过驱车辆的稳定性控制。近 5 年来累计在电动汽车及智能汽车方向发表 SCI 论文 30 余篇，1 篇论文入选 ESI 高被引论文，授权发明专利 5 项。受邀任 3 个国际期刊和 2 个国际会议的副主编和编委。

庄伟超博士（1990），东南大学讲师，毕业于南京理工大学，曾国家公派美国密歇根大学进行联合培养，合作导师为 Huei Peng 教授，研究方向为新能源汽车与智能网联汽车的设计优化。以第一作者身份发表 SCI/EI 学术论文 10 余篇，包括 Applied Energy, IEEE/ASME Transaction on Mechatronics 等新能源与智能汽车领域的顶级期刊。

赵万忠博士（1982），南京航空航天大学教授、博士生导师、车辆工程系主任，兼任学校车辆工程专业指导委员会主任、车辆工程学科责任教授。入选江苏省 333 工程中青年学术带头人、江苏省青蓝工程中青年骨干教师、江苏省六大人才高峰高层次人才培养对象、江苏省“双创计划”等多项人才工程。先后主持国家自然科学基金面上项目等 10 余项国家和省部级研究课题；以第一作者和通讯作者身份发表学术论文 60 余篇，其中 SCI 检索论文 30 余篇；主编教材/专著 4 篇，其中国家级规划教材 1 部、行业规划教材两部；申请和授权发明专利 40 余件，其中授权发明专利 15 件；取得软件著作

权 1 件；以第一完成人身份获得江苏省科学技术二等奖、中国机械工业科技进步奖和中国国际博览会高校展区一等奖各 1 项；兼任江苏省汽车工程学会常务理事、国家自然科学基金委员会评审专家、国家科技进步奖通讯评审专家等职务，曾担任第十一届设计与制造前沿国际会议（基金委主办）分会场主席，担任 2017 年 International Symposium on Electric Vehicles 技术委员会委员。

李升波博士（1982），清华大学汽车工程系副教授，博导。青年长江学者，基金委优青。先后留学于斯坦福大学，密歇根大学和加州大学伯克利。主要从事智能网联汽车、机器学习及驾驶辅助、群体控制和最优估计等研究。近年发表论文 90 余篇，包括 SCI 论文 50 余篇，EI 论文 70 余篇。论文获得 2014/2015 年 NSK 机械工学优秀论文奖，IEEE 国际会议的 Best Student Paper Award，第 14 届亚太智能交通会议 Best Paper Award。获得智能交通协会科学技术一等奖、教育部高等学校技术发明一等奖、国家技术发明二等奖、入选北京市优秀人才资助计划、中国汽车工业科学技术一等奖等。担任 IEEE Transactions on ITS 副主编、IEEE ITS Magazine 副主编、IEEE 智能汽车国际会议 IPC 委员、日本 FAST-zero 国际会议 ISC 委员等。主编英文学术专著 1 部（Springer），参编 3 部。承担/参与科研课题 20 余项，含十三五国家重点研发计划等。智能汽车的感知、决策和控制技术成果已用于国内外整车企业，驾驶辅助产品实现了汽车企业的前装应用。

胡晓松博士（1983），重庆自主品牌汽车协同创新中心和机械传动国家重点实验室（两个国家级科研中心）引进的海外“百人计划”教授、博士生导师，核心课题负责人、国家“青年千人计划”特聘专家、重庆市“百人计划”特聘专家、国家重点研发计划“新能源汽车”和“智能电网技术与装备”重点专项评审专家、IEEE 高级会员、欧盟玛丽居里夫人学者，2016 年青千。先后留学于美国密歇根大学、瑞典国家混合动力车辆中心、瑞士苏黎世理工大学和加州大学伯克利分校。主要从事电池/超级电容管理、能源互联网、新能源汽车动力传动系统、智能汽车控制等方面的研究工作。发表学术论文 70 余篇，其中包括 SCI 50 篇、EI 25 篇、ESI 高被引论文 10 篇、ESI 热点论文 2 篇。现任自然杂志 Nature 子刊 Scientific Report（影响因子 5.228）学术编辑，IEEE Transactions on Sustainable Energy, IEEE Transactions on Transportation Electrification, IEEE Access 副主编，及多个领域内知名期刊的编委或客座编辑，并为 30 余个高水平杂志的审稿人。2016 年获世界新晋可持续领域领袖奖（World Emerging Sustainability Award，全球仅两人）；2015 年获得欧盟 Horizon 2020“玛丽·居里夫人学者”基金；获得美国机械工程师学会 ASME DSCC 2015 能源系统最佳论文奖；2013 年获得北京市优秀博士论文奖；多次获得国际知名期刊的杰出审稿人奖。

陈剑博士（1976），浙江大学控制科学与工程学院智能系统与控制研究所教授、博士生导师，国家“青年千人计划”，浙江省“千人计划”，浙江省特聘专家。1998 年本科毕业于浙江大学仪器科学与工程学系；2001 年获浙江大学控制科学与工程学系硕士学位；2005 年在美国克莱姆森大学电子与计算机工程学系获博士学位。2006 到 2008 年，在美国密歇根大学任 Research Fellow，从事燃料电池系统建模与控制工作；2008 年至 2012 年，在美国 IdaTech LLC 任 Firmware/Software Engineer，从事燃料电池嵌入式控制系统研究工作；2012 年至 2013 年，在美国 Proterra Inc 任 Senior Controls Engineer，从事美国国家燃料电池公交车研究工作。工作研究领域为计算机视觉，非线性系统，燃料电池系统集成与控制，电池管理系统，车辆混合动力系统控制。发表 SCI 论文 50 余篇。

李力博士（1976），IEEE Fellow，清华大学副教授，博导。目前承担国家自然科学基金重大研究计划《无人驾驶车辆智能测试评估与环境设计》等项目，发表 SCI 论文 60 余篇，出版英文专著/教材 3 本。

张辉博士（1984），北京航空航天大学教授，2014 年国家“青年千人计划”，Mechanical Systems and Signal Processing、Neuro computing 副主编，Mechatronics, Mechanical Systems and Signal Processing、IEEE Access 客座主编，获 IEEE Transactions on Fuzzy Systems 年度最佳论文奖，发表 SCI 论文 70 余篇。

吕辰博士（1988），英国克兰菲尔德大学博士后研究员。博士毕业于清华大学汽车工程系，加州大学伯克利分校联合培养博士。研究方向包括自动驾驶-人车协同、CPS、电驱车辆设计与控制。发表论文 30 余篇，参编英文学术专著 1 部，获得国家发明专利授权 11 项。担任 IJEHV, IJVSMT 期刊副主编，IJPT 客座主编。荣获 2012 英国机械工程学会优秀论文奖、2014 中国汽车工程学会优秀论文奖、2014 中日友好 NSK 机械工学优秀论文奖、2015 清华大学研究生学术新秀提名奖、2015 北京市科学技术一等奖、2015 中国汽车工业科学技术一等奖、2016 清华大学优秀博士论文奖等荣誉。

张承慧博士，教育部长江学者特聘教授，山东省泰山学者特聘教授，“电力电子节能技术与装备”教育部工程研究中心主任。主要从事电动汽车、新能源、工程优化控制、控制理论与应用等领域的科学研究和教学工作。近 5 年来，承担和主持国家“863 计划”项目 2 项，主持国家自然科学基金面上项目 3 项，主持国家自然科学基金重点项目 1 项，作为主要研究人员参加国家杰出青年基金、国家自然科学基金面上项目 2 项，主持山东省重大项目 1 项、教育部和山东省计划项目与基金等课题 9 项、企业合作课题 10 余项。近 5 年来，获省部级科技奖励多项，其中教育部科技进步一等奖 1 项。发表 SCI/EI/ISTP 论文百余篇，出版著作 3 部，并被国内外同行多次实质性引用；其中与刘锦波教授合作编写的全国统编教材《电机与拖动》被评为全国精品教材，被 30 余家高校选为教材，并被评为山东省高等学校优秀教材一等奖。

张希博士（1980），上海交通大学副研究员，博士生导师，主要研究方向为电动汽车电驱动及电力电子技术、无线充电技术、动力电池建模及管理技术等。目前为 IEEE Senior Member、中国电源学会新能源电能变换技术委员会委员，曾任世界汽车工程年会分会主席、中德电动汽车能量效率与行驶安全协调技术论坛主席等。主持国家级和省部级项目 10 项，其中国家自然科学基金面上项目 2 项，发表 SCI/EI 论文 40 余篇，出版著作 4 部，授权发明专利 12 项、实用新型专利 2 项，获上海市科技进步二等奖和中国产学研合作促进奖（个人）各 1 项，并入选上海市浦江人才计划。

章新杰博士（1984），吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室副教授，入选中国汽车工程学会青年人才托举工程和中国科协青年人才托举工程。从事车辆动力学与控制研究：获 2012 FISITA Manuel Junoy Award，2014 获吉林省优秀博士论文，2016 国家自然科学基金机械工程学科优秀结题项目，参编《制造强国战略研究》汽车领域部分，出版蓝皮书 1 本、白皮书 2 本；近 5 年发表论文 30 余篇，发明专利 15 项；任 Journal of Automotive Innovation 助理主编和美国 SAE 商用车年会技术委员会委员；曾任 JFI 和 IJVD 客座编辑及 Shock and Vibration 副主编。

殷国栋博士（1976），东南大学教授，博士生导师，机械工程学院副院长，江苏省“六大人才”高峰培养对象，江苏省“青蓝工程”中青年学科带头人，江苏省智能汽车专委会主任委员；现主持国家自然科学基金重点项目 1 项、国家自然科学基金面上 1 项，主持国家重点研发计划项目子课题 2 项；以第一作者或通讯作者在以第一作者或通讯作者在 IEEE Transactions on Vehicular Technology 等国际国内核心期刊发表论文 60 多篇；其中，SCI 收录 19 篇：JCR 一区论文 4 篇，二区论文 6 篇；EI 收录 37 篇；翻译《Introduction to Hybrid Vehicle System Modeling and Control》等著作 3 部；授权发明专利 4 件。

张立军博士（1972），教授，博士生导师，同济大学汽车学院院长，智能型新能源汽车协同创新中心副主任。国家中长期发展规划研究专家、863 计划专家库专家、上海科技发展重点领域技术预见专家。承担国家 973、863、科技支撑、自然科学基金、上海市重大攻关等项目 10 余项，获国家科技进步二等奖 1 项，上海市科技进步一等奖 2 项，发表 SCI/EI 论文 50 余篇，出版著作 2 部。

姜潮博士（1978），湖南大学机械与运载工程学院，教授，2011 年全国百篇优秀博士论文获得者，2012 年国家优秀青年，2016 年青年长江学者。从事复杂装备不确定性分析与可靠性设计、汽车 CAE 技术的研究，出版专著 1 部，SCI 论文 70 余篇，SCI 他引 700 余次。担任中国机械工程学会机械设计分会理事、中国机械工程学会成组技术分会常务委员、中国图学学会理事等，及 5 个国内外期刊

的编委。作为主要完成人，获国家科技进步二等奖 1 项和省部级科技进步一等奖 2 项，教育部自然科学一等奖 1 项。

熊瑞博士（1985），副教授，IEEE 高级会员、北京市科技新星。长期从事电动汽车电源系统管理与控制基础理论和工程应用研究工作，主持国家自然科学基金、北汽新能源和联合汽车电子产学研、北京市科委等多项科研和人才项目。近 5 年来，累计在电动车辆领域期刊发表 SCI 论文 50 余篇，其中，以第一/通讯作者发表 32 篇。SCI 他引 1200 余次，Google 学术引用 2300 多次，14 篇论文入选 ESI 高被引论文(Web of Science, 2017-03)，2 篇论文入选“中国百篇最具影响国际学术论文”，3 篇论文获 Applied Energy 期刊高被引论文奖，1 篇论文获 SCI 期刊 2015 年 Best Paper Awards 奖。以第一发明人申报国家发明专利 16 项，授权 2 项。荣获 2015 年度中国汽车工业科学技术奖一等奖和 2016 年国防技术发明二等奖(个人排名第三)。受邀担任多个期刊编委，担任 Energy, Ecology and Environment 和 Energies 等期刊的学术编辑，Applied Energy、IEEE ACCESS 等期刊的客座学术编辑。

黄凯博士（1977），中山大学数据科学与计算机学院教授、博士生导师，中央组织部“青年千人”。1999 年毕业于复旦大学，获得计算机科学学士，2005 年毕业于荷兰莱顿大学，获计算机科学硕士，2010 年毕业于瑞士苏黎世理工，获计算机工程博士。2011-2012 年，在德国 fortiss 研究所担任研究组长，2012-2015 年在德国慕尼黑工业大学担任高级研究员。2016 年任命为中山大学数据科学与计算机学院无人系统研究所所长。主要研究方向为嵌入式系统的基础研究及其工业应用。工业领域涉及无人驾驶，医疗器械，仿生机器人。他曾于 2013，2014 两获慕尼黑工业大学员工优秀表现奖，2013 ESTIMedia 和 2009 SAMOS 最佳论文，2010 年国家优秀自费留学生，2009CDC 交互论文会议主席认可奖，2009 ESTMedia 最佳论文提名，自 2015 年任 Cybernetics for Cyber-Physical Systems of IEEE SMC Society 技术委员会成员。自 2013 年任 Elsevier 期刊 Circuits, Systems, and Computers 编辑。

李亮博士（1977），清华大学汽车工程系研究员（长聘），博士生导师，清华大学车辆与交通研究所所长，国家优青获得者。曾留学德国亚琛工业大学。主要从事汽车动力学控制，混合动力系统创新设计等方面的基础理论与应用技术研究。研制出我国首款军车用汽车动力学稳定性控制系统，以及商用车 AMT 并联混合动力系统。发表 SCI 论文 50 余篇，EI 论文 100 余篇，授权发明专利 30 余项。获北京市科学技术奖（发明）一等奖（排名 1）、山东省科学技术进步一等奖（排名 2）、中国汽车工业科技进步二等奖（排名 3），以及茅以升北京青年科技人才奖，入选教育部新世纪优秀人才。

袁伟博士（1975），长安大学交通安全系教授，现任汽车学院副院长。主要从事交通运输安全领域教学和科研工作，研究方向为道路运输行业安全管理、驾驶行为监测与安全性提升技术、车辆安全辅助技术、道路交通设施安全改善技术等。近年来主持或参加国家科技支撑计划项目 3 项，国家自然科学基金项目 5 项，教育部创新团队发展计划项目 1 项，交通运输部西部交通科技建设项目 3 项、交通运输部重大研究项目 2 项、应用基础研究项目 2 项，其它省部级科研项目 10 余项。公开发表学术论文 40 余篇，主编教材 2 部，参编教材 1 部，获授权国家发明专利 10 余项，获省部级以上科学技术进步奖 3 项。

王金湘博士（1979），东南大学机械工程学院副教授，2014-2015 年美国俄亥俄州立大学访问学者，主持国家自然科学基金项目 2 项，参与国家科技重大专项、科技部国家重点研发计划、国家自然科学基金重点项目等国家级项目十余项，发表 SCI 论文 10 余篇。

谷国迎博士（1983），副教授，国家优秀青年科学基金获得者、德国洪堡学者。主要从事软体机器人学、机器人控制技术的研究。主持国家自然科学基金和省部级等科研项目 9 项，在 IEEE/ASME Trans.等刊物发表 SCI 论文 30 余篇，参编英文专著 1 章，申请发明专利 10 项（授权 5 项）、登记软件著作权 1 项。SCI 他引 270 余次（ESI 高被引 2 篇）。担任 SCI 期刊 International Journal of

Advanced Robotic Systems 副编辑。获国际会议 IEEE-ICIA 2011 和 ICIRA2016 最佳论文奖、上海市优秀博士学位论文、上银优秀机械博士论文奖等。

杨波博士（1975），武汉理工大学汽车工程学院副教授、副院长，研究方向为汽车动力学、特种车辆设计与控制技术。近年来主持和参加国家自然科学基金项目 3 项，其他国家纵向和企业项目 10 余项，发表论文 20 余篇，参编教材 1 部，授权发明专利 3 项，获省级教学成果一等奖 2 项。

王健博士（1981），吉林大学计算机学院副教授，博士生导师，汽车仿真与控制国家重点实验室汽车智能化创新团队成员，智能网联汽车项目组负责人。法国 FFCSA 学者，韩国 ISEF 学者，吉林大学优秀青年教师重点培养计划入选者，吉林大学优秀青年基金后备人才培养计划入选者。先后在加拿大大不列颠哥伦比亚大学、奥地利因斯布鲁克大学、法国国家信息与自动化研究所、韩国汉阳大学从事博士生、博士后、访问学者等研究工作。主要研究领域为智能网联汽车的通信质量、网络安全、隐私保护和信息安全测试等。IEEE VTC、CV2N、VTHWN、SAE 2017 ICVS、IWCMC 2017 等国际会议技术委员会委员，International Journal of Vehicular Telematics and Infotainment Systems 编委，中国智能交通产业联盟通信委员，中国 Auto-E 联盟委员，中国人工智能学会知识工程与分布智能专业委员会青年委员。近 5 年，作为项目负责人，先后承担了国家自然科学基金面上和青年项目、中国博士后基金特等资助、教育部博士点基金、吉林省发展计划重点项目、吉林省国际合作项目、吉林省青年基金等纵向项目 9 项，作为主要参加人参与了国家自然科学基金重点项目、国家重点研发计划等国家级项目，获吉林省科学技术进步奖一等奖 1 次（第 3 署名），中国商业联合会全国商业科技进步奖二等奖 2 次（分别是第 1 署名和第 2 署名），以第 1 责任作者在 Scientific Reports, Computer Networks, Computer Communications 等国际 SCI 检索期刊发表论文 30 余篇，授权发明专利 7 项，软件著作权 4 项，出版专著 2 部。

高炳钊博士（1977），优青，吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室教授。日本横滨国立大学博士后。长期从事汽车动力传动系统优化与控制的研究，在 IEEE 汇刊、Vehicle System Dynamics 等汽车与自动化领域权威期刊和重要会议发表论文 80 余篇，授权中国发明专利 10 余项、美国发明专利 1 项，出版 Springer 出版社英文专著 1 部。

张宁博士（1985），东南大学机械工程学院青年教师，讲师。于德国达姆施塔特工业大学机械工程系汽车工程研究所取得博士学位，现为东南大学机械工程学院讲师，长期从事汽车工程领域的教学和科研工作。在汽车动力学及其控制、汽车-列车系统动力学及其控制、汽车驾驶辅助系统、振动与噪声方面承担或参与过中国、德国的国家基金、省部级基金、企业委托等各类合作科研项目。先后在国内外车辆工程领域、振动与噪声领域核心学术刊物与会议上发表论文 12 篇（SCI 收录 3 篇，EI 收录 6 篇），出版学术专著 1 部。

李韶华博士（1973），教授，研究方向为车辆系统动力学与控制。入选“教育部新世纪人才支持计划”，河北省三三三人才第二层次。现任中国振动工程学会非线性专业委员会副秘书长，中国交通运输协会青年工作者委员会常务委员，中国力学学会女科技工作者委员会委员。发表学术论文 50 余篇，出版专著 2 部，被 SCI、EI 收录 30 余篇，论文被国内外同行正面他引 300 余次。获 2005 年度河北省科技进步一等奖（排名第三），2009 年度河北省自然科学一等奖（排名第四），先后主持国家自然科学基金 2 项、河北省杰出青年基金、教育部重点项目等项目。石家庄铁道大学校长助手。



Promoting Automotive Research
Excellence in China

AUTO-E 于 2015 年 9 月发起，至今该团体已包括国内外汽车及其自动化科学相关研究的优秀青年学者 66 名，平均年龄 34 岁（2016 年统计），来自中欧美 33 所大学或研究所，其中 IEEE Fellow 2 人、全国百篇优博 1 人、优青 16 人、青年长江 5 人、青年千人 11 人、青年拔尖 3 人；基金重大项目负责人 2 人、基金重点项目负责人 4 人；欧盟居里夫人学者 2

人、德国洪堡学者 1 人、日本 JSPS 学者 1 人、加拿大 NSERC 学者 2 人、法国 FFCSA 学者 1 人、韩国 ISEF 学者 1 人；50 余个国际 SCI 杂志副主编（13 个 IEEE 汇刊副主编）、50 余个国际 SCI 杂志客座主编；SCI 高引学者 5 人次，国家级奖励 6 人次，SCI 最佳论文奖超过 15 篇（包括 IEEE 汇刊年度最佳论文奖 3 篇），ESI 高引论文超过 150 篇，中国百篇最具影响国际学术论文入选 20 余篇，担任国际学术会议主席或分会主席 600 余次，国际学术会议大会报告 100 余次。该组织每半年组织一次汽车学术论坛。

目前 66 名成员分别来自于：哈工大（2），吉大（5），东北大学（3），清华（7），北航（3），北理工（4），中科院自动化所（1），长安大学（1），中国矿大（1），东南大学（4），南航（1），同济（2），上海交大（4），浙大（2），武汉理工（1），湖大（2），重大（4），华南理工（1），渤海大学（1），中山大学（2），燕山大学（1），西安交大（1），西南财经（1），华中科大（1），北科大（1），江苏大学（1），中国指挥与控制学会（1），英国克兰菲尔德大学（2），加拿大麦克马斯特大学（1），美国密歇根大学（2），英国剑桥大学（1），英国牛津大学（1），美国加大伯克利（1）。

Auto-E 学术顾问委员会:

- 陈虹教授，顾问委员会主任，吉林大学，杰青，汽车动态控制与仿真国家重点实验室主任
- 郭孔辉院士，吉林大学
- 王飞跃教授，自动化学会副理事长兼秘书长，中科院复杂系统管理与控制国家重点实验室主任
- 王云鹏教授，北京航空航天大学副校长，长江学者，车路协同与安全控制北京市重点实验室主任
- 李克强教授，清华大学，长江学者，中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任
- 赵福全教授，清华大学，千人，国际汽车工程师学会联合会（FISITA）2018-2020 年主席
- 张承慧教授，山东大学，长江学者，控制科学与工程学院院长
- 秦大同教授，重庆大学，长江学者，中国机械工程学会传动分会主任委员
- 谢飞教授，中国汽车工程研究院副院长，国家道路交通安全科技行动计划总体专家组副组长
- 邓伟文教授，吉林大学，千人，吉林大学汽车研究院常务副院长

附件

2017 中国（南京）汽车前沿技术青年学者论坛（注册表）

姓名	单位（学校+学院）	职称/职务	学历（博士/硕士）	联系电话	电子邮箱	备注

注册方式：免费注册参加该学术交流论坛（位置有限，请提前注册）

注册邮箱：wangjx@seu.edu.cn；联系电话：13776657583

东南大学四牌楼校区位置图



四牌楼校区楼宇位置图

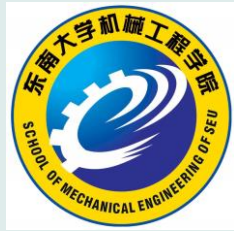


路线指南

- **南京站:** 乘坐地铁 3 号线秣周东路方向, 经 2 站后在鸡鸣寺站 6 号口下车, 由东南大学东门由群贤路及南高路到达逸夫科技馆 (打车约 18 元)。
- **南京南站:** 乘坐地铁 3 号线林场方向, 经 10 站后在鸡鸣寺站 6 号口下车, 由东南大学东门由群贤路及南高路到达逸夫科技馆 (打车约 35 元)。
- **禄口机场:** (1) 乘坐地铁 s1 号线南京南站方向, 经 7 站后在南京南站换乘, 乘坐地铁 3 号线林场方向, 经 10 站后在鸡鸣寺站 6 号口下车, 由东南大学东门由群贤路及南高路到达逸夫科技馆;
(2) 乘坐机场大巴 1 号线南京站·南广场东方向, 经 4 站在龙蟠中路·逸仙桥站下车, 换乘公交 47 路宁工新寓方向, 经 4 站在丹凤街下车, 由东南大学西门由三江路到达逸夫科技馆。(打车约 100 元)

支持单位

- 东南大学机械工程学院
- 江苏省汽车工程学会
- 江苏省汽车工程学会智能汽车专委会
- 江苏省高档数控机床与智能装备制造业创新中心
- 南京东山国际企业研发园（东山汽车文化小镇）
- 南京越博动力系统股份有限公司



江苏省汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of Jiang Su

YUEBOO
越博动力

承办和支持单位

- 东南大学机械工程学院
- 江苏省汽车工程学会
- 江苏省汽车工程学会智能汽车专委会
- 江苏省高档数控机床与智能装备创新中心
- 南京东山国际企业研发园（东山汽车文化小镇）
- 南京越博动力系统股份有限公司



地点

东南大学逸夫科技馆报告厅

时间

2017年4月22日